

TERMINÁLNA JEDNOTKA SLUŽIEB

Vzorec č. 1

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 1 sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{TZS 1} = W_f,$$

kde

W_f je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left(\frac{MTOW}{50} \right)^{0,5},$$

kde

$MTOW$ je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

Vzorec č. 2

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 2 sa rovná počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{TZS 2} = MTOW,$$

kde

$MTOW$ je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

Vzorec č. 3

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 3 sa rovná počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{TZS 3} = MTOW,$$

kde

$MTOW$ je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.

Vzorec č. 4

Terminálna jednotka služieb za konkrétny let v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 4 sa rovná činiteľu hmotnosti lietadla a vypočítava sa podľa vzorca

$$\text{terminálna jednotka služieb}_{\text{TZS 4}} = W_f$$

kde

W_f je činiteľ hmotnosti lietadla vypočítaný ako podiel počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a čísla 50, umocnený na 0,5 a zaokrúhlený na dve desatinné miesta podľa vzorca

$$W_f = \left(\frac{\text{MTOW}}{50} \right)^{0,5}$$

kde

MTOW je maximálna osvedčená vzletová hmotnosť lietadla v tonách za konkrétny let.