

Vzor

**TERMINÁLNA JEDNOTKOVÁ SADZBA V PRÍSLUŠNEJ TERMINÁLNEJ ZÓNE  
SPOPLATŇOVANIA**

**A. Údaje o právnickej osobe**

A.1 Názov alebo obchodné meno právnickej osoby

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

**A. Údaje o fyzickej osobe - podnikateľovi**

A.1 Meno a priezvisko

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

**A. Údaje o fyzickej osobe**

A.1 Meno a priezvisko

**B. Terminálna zóna spoplatňovania**

B.1 Názov terminálnej zóny spoplatňovania

## C. Terminálna jednotková sadzba

### C.1 Upravené predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb iným letom ako letom oslobodeným od odplát					
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu podľa prístrojov					
predpokladané náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb letom oslobodeným od odplát vykonaným v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti					
finančné prostriedky Európskej únie a finančné prostriedky poskytnuté orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu					
<b><i>Upravené predpokladané náklady po odpočítaní finančných prostriedkov Európskej únie a finančných prostriedkov poskytnutých orgánmi verejnej správy alebo inou osobou hospodáriacou s prostriedkami štátneho rozpočtu</i></b>					

### C.2 Úpravy o infláciu

	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov na odpisy, nákladov na kapitál a nákladov Dopravného úradu (eur)					
prognózovaný index inflácie					
skutočný index inflácie					
$\frac{\text{skutočný index inflácie}}{\text{prognózovaný index inflácie}}$ (%)					
<b><i>Úprava o infláciu</i></b>					

### C.3 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – náklady

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
náklady na existujúce a nové investície					
osobné náklady – zmeny poisťného na povinné verejné zdravotné poistenie, poisťného na sociálne poistenie a povinných príspevkov na starobné dôchodkové sporenie					
náklady Dopravného úradu					
úrok z úveru					
zmeny daňových alebo iných právnych predpisov					
<b><i>Rozdiel medzi predpokladanými nákladmi a skutočnými nákladmi</i></b>					

#### C.4 Úpravy vyplývajúce z uplatňovania zdieľania rizika – terminálne jednotky služieb

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
predpokladané náklady po odpočítaní nákladov Dopravného úradu (eur)					
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb					
skutočný počet terminálnych jednotiek služieb					
celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb					
<b>Úprava zdieľania rizika terminálnych jednotiek služieb</b>					

C.5 Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
<b>Úpravy vyplývajúce z prispôsobovania terminálnych odplát s cieľom optimalizovať poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb alebo znižovania vplyvov na životné prostredie</b>					

C.6 Úpravy týkajúce sa predchádzajúcich referenčných období

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4

C.7 Celkové upravené náklady

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
celkové upravené náklady = $\sum_{i=1}^{i=6} C_i$					

C.8 Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb

počet jednotiek / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
<b>Celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</b>					

C.9 Výška terminálnej jednotkovej sadzby

(eur) / rok	r	r + 1	r + 2	r + 3	r + 4
celkové upravené náklady					
<b>celkový predpokladaný počet terminálnych jednotiek služieb</b>					