

Dotatok k Medzinárodnému osvedčeniu o prevencii znečisťovania ovzdušia (osvedčenie IAPP)

ZÁZNAM O STAVBE A VYBAVENÍ

Vzhľadom na ustanovenia prílohy VI Medzinárodného dohovoru o zabránení znečisťovania z lodí z roku 1973, zmeneného protokolom z roku 1978 (ďalej uvádzaný ako „dohovor“).

Poznámky:

1. Tento záznam bude trvalo pripojený k osvedčeniu IAPP. Osvedčenie IAPP bude sa bude nepretržite nachádzať na palube lode.
2. Ak jazyk pôvodného záznamu nie je angličtina, francúzština alebo španielčina, text bude obsahovať preklad do jedného z týchto jazykov.
3. Zápisy v rámečkoch budú urobené vložení krížika (x) pre odpoveď „áno“ a „použiteľné“ alebo znamienka (-) pre odpoveď „nie“ a „nepoužiteľné“, podľa okolností.
4. Ak nie je ustanovené inak, nariadenia uvedené v tomto zázname sa vzťahujú na nariadenia prílohy VI dohovoru a rezolúcie alebo obežníky sa vzťahujú na rezolúcie alebo obežníky prijaté Medzinárodnou námornou organizáciou.

1 Údaje o lodi

- 1.1 Názov lode
- 1.2 Rozlišujúce číslo alebo znaky
- 1.3 Číslo IMO
- 1.4 Prístav registra
- 1.5 Hrubá priestornosť
- 1.6 Dátum pokládky kýlu alebo podobnej fázy výstavby lode
- 1.7 Dátum začatia väčšej prestavby motora (ak bola vykonaná) (nariadenie 13):

2 Regulácia množstva emisií z lodí

- 2.1 Látky poškodzujúce ozón (nariadenie 12)

- 2.1.1 Nasledujúce hasiace systémy a zariadenia obsahujúce halóny môžu zostať v prevádzke:

| Systém/zariadenie | Umiestnenie na palube |
|-------------------|-----------------------|
| | |

- 2.1.2 Nasledujúce systémy a zariadenia obsahujúce CFC môžu zostať v prevádzke:

| Systém/zariadenie | Umiestnenie na palube |
|-------------------|-----------------------|
| | |

- 2.1.2 Nasledujúce systémy obsahujúce hydrochlórofluorokarbóny (HCFC), ktoré boli nainštalované pred 1. januárom 2020, môžu zostať v prevádzke:

| Systém/zariadenie | Umiestnenie na palube |
|-------------------|-----------------------|
| | |

- 2.2 Oxidy dusíka (NO_x) (nariadenie 13)

- 2.2.1 Nasledujúce dieselové motory s výkonom väčším ako 130 kW, a ktoré boli nainštalované na loď postavenú 1. januára 2000 alebo po tomto dni, spĺňajú emisné štandardy nariadenia 13 odsek 3 písm. a) v súlade s Technickým kódexom NO_x:

| Výrobca a model | Výrobné číslo | Použitie | Výkon (kW) | Nominálna rýchlosť (RPM) |
|-----------------|---------------|----------|------------|--------------------------|
| | | | | |
| | | | | |

2.2.2 Nasledujúce dieselové motory s výkonom väčším ako 130 kW a ktoré boli podrobené väčšej prestavbe podľa nariadenia 13 odsek 2 dňa 1. januára 2000 alebo po tomto dni spĺňajú emisné štandardy nariadenia 13 odsek 3 písm. a) v súlade s Technickým kódexom NOx:

| Výrobca a model | Výrobné číslo | Použitie | Výkon (kW) | Nominálna rýchlosť (RPM) |
|-----------------|---------------|----------|------------|--------------------------|
| | | | | |

2.2.3 Nasledujúce dieselové motory s výkonom väčším ako 130 kW, a ktoré boli nainštalované na loď postavenú 1. januára 2000 alebo po tomto dni, alebo s výkonom väčším ako 130 kW a ktoré boli podrobené väčšej prestavbe podľa nariadenia 13 odsek 2 dňa 1. januára 2000 alebo po tomto dni sú vybavené systémom na čistenie výfukových plynov alebo inými podobnými metódami v súlade s nariadením 13 odsek 3, a Technickým kódexom NOx:

| Výrobca a model | Výrobné číslo | Použitie | Výkon (kW) | Nominálna rýchlosť (RPM) |
|-----------------|---------------|----------|------------|--------------------------|
| | | | | |

2.2.4 Nasledujúce dieselové motory z 2.2.1, 2.2.2 a 2.2.3 vyššie sú vybavené zariadeniami na monitorovanie a zaznamenanie emisií NOx v súlade s Technickým kódexom NOx:

| Výrobca a model | Výrobné číslo | Použitie | Výkon (kW) | Nominálna rýchlosť (RPM) |
|-----------------|---------------|----------|------------|--------------------------|
| | | | | |

2.3 Oxidy síry (SOx) (nariadenie 14)

2.3.1 Ak loď pôsobí v kontrolnej oblasti emisií SOx uvedenej v nariadení 14 odsek 3, táto loď používa:

1. vykurovací olej s obsahom síry nepresahujúcim 1,5% m/m, doloženým dodacími listami pre nádrž lode; alebo
2. schválený systém na čistenie výfukových plynov s cieľom znížiť emisie SOx pod hodnotu 6,0g SOx/kWh; alebo
3. inú schválenú technológiu pre zníženie emisií SOx pod hodnotu 6,0g SOx/kWh.

2.4 Prchavé organické zlúčeniny (POZ) (nariadenie 15)

2.4.1 Tanker má systém pre zber pary nainštalovaný a schválený v súlade s MSC/Obež.

2.5 Loď má spaľovňu:

1. ktorá je v súlade s rezolúciou MEPC. 76(40), v platnom znení
2. ktorá bola nainštalovaná pred 1. januárom 2000 a nie je v súlade s rezolúciou MEPC.76(40), v platnom znení

TÝMTO SA POTVRDZUJE, že tento záznam je vo všetkých ohľadoch správny.

Vydaný v

(miesto vydania záznamu)

.....
(dátum vydania)

.....
(podpis riadne oprávneného pracovníka vydávajúceho záznam)

(odtlačok pečate alebo pečiatky orgánu)